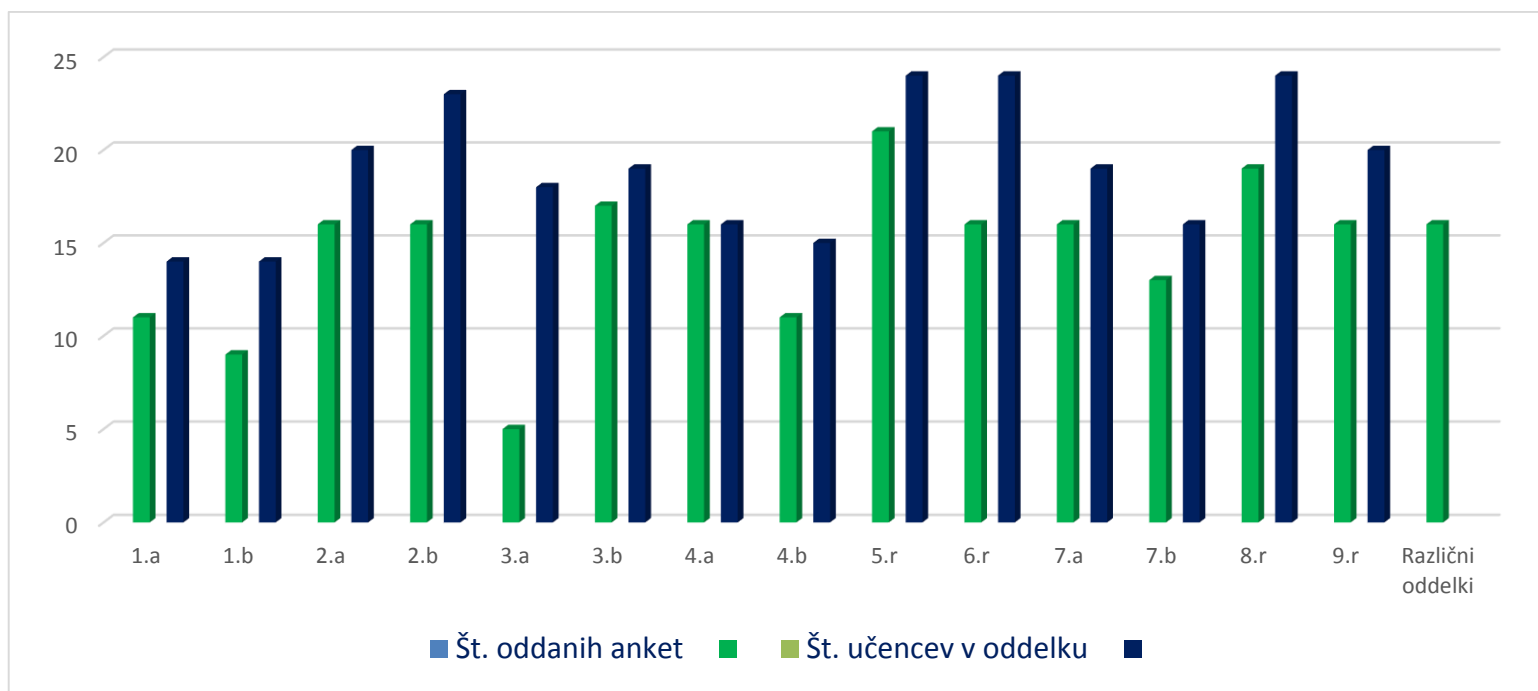




VARNA ŠOLSKA POT – analiza ankete, september 2017

Število oddanih anket je 211, kar je 82% vseh učencev šole.

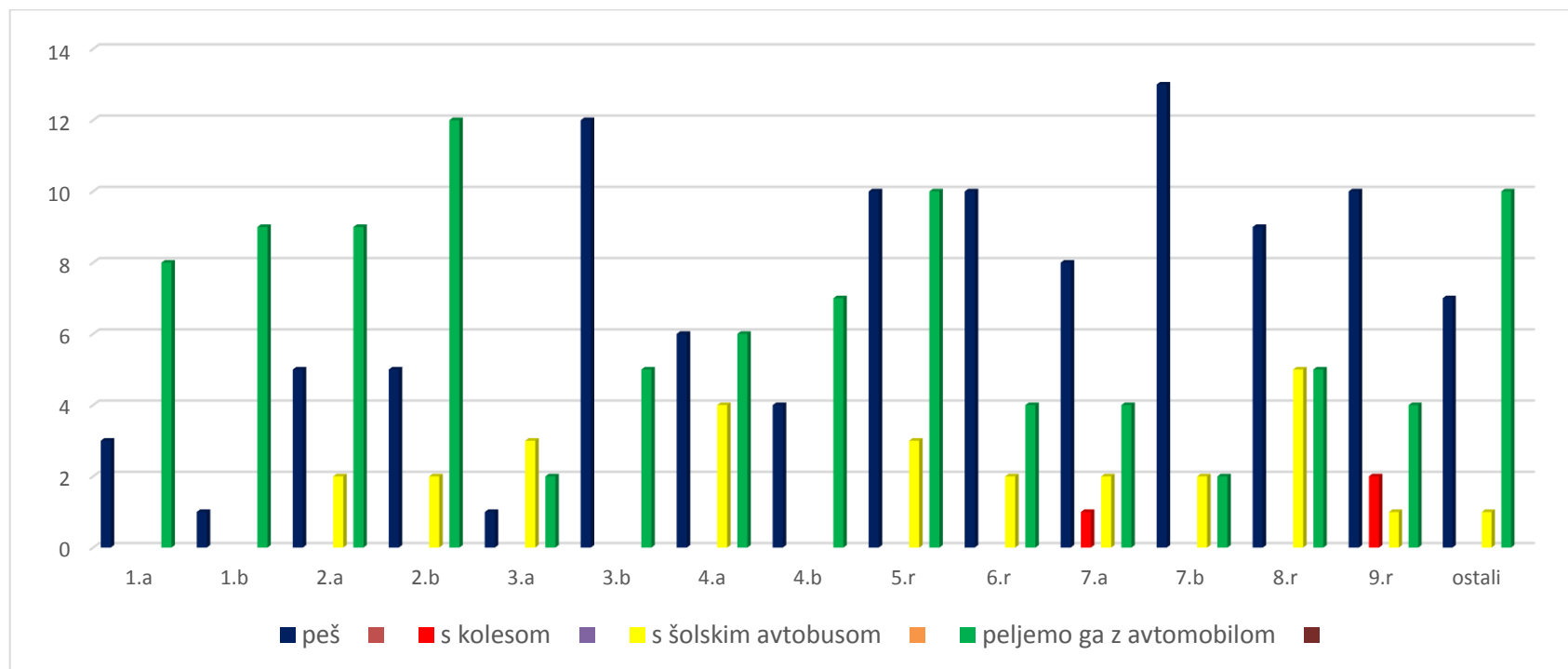
	1.a	1.b	2.a	2.b	3.a	3.b	4.a	4.b	5.r	6.r	7.a	7.b	8.r	9.r	Različni oddelki	SKUPAJ
Št. oddanih anket	11	9	16	16	5	17	16	11	21	16	16	13	19	16	16	211
Št. učencev v oddelku	14	14	20	23	18	19	16	15	24	24	19	16	24	20		266





1. Kako gre vaš otrok največkrat v šolo? (obkrožite samo en odgovor)

	1.a	1.b	2.a	2.b	3.a	3.b	4.a	4.b	5.r	6.r	7.a	7.b	8.r	9.r	ostali
peš	3	1	5	5	1	12	6	4	10	10	8	13	9	10	7
s kolesom											1			2	
s šolskim avtobusom			2	2	3		4		3	2	2	2	5	1	1
peljemo ga z avtomobilom	8	9	9	12	2	5	6	7	10	4	4	2	5	4	10



2. V priloženem načrtu označite pot (približno), po kateri hodi vaš otrok v šolo!



3. Zapišite nevarna mesta na poti!

Dobesedni prepisi zapisov staršev:

- **Cesta od gostilne Sava do Kovač** – ni pločnika, prehitri vozniki, nepregleden ovinek pri Bačniku.
- **ovinek od kmetije Trojanšek proti gostilni Kovač** – brez pločnika
- **prečkanje ceste pri gostilni Kovač** – nepregleden ovinek – 6x
- **prehod čez glavno cesto pod Mihovcem** – 12x, včasih zaraščen prehod s travo. Velike hitrosti, velik promet (KR-LJ, LJ-KR), nevaren nezavarovan prehod – ni semaforja – 3x.
- križišče pri kapelici
- **prehod za pešce pri mesarju** – ni pločnika – 2x
- križišče pri trgovini
- zelo velik oziroma gost promet – 3x, tudi nepregledno vse skupaj, prevelika hitrost vozečih
- **prehod za pešce pri Štefanc v Sp. Pirničah – 11x:** Nepregledno in predvsem, ker vozniki vozijo prehitro. Nevaren prehod čez gl. cesto skozi Pirniče (velik promet, hitro vozijo). Gost promet, velike hitrosti – 4x. Nespoštovanje omejitve hitrosti – 2x. Tam prehitevajo kar čez prehod za pešce, že večkrat smo zbirali podpise za ležečega policajja pa nič. Tudi v kratkem je tam umrla gospa, ki se je voznik zaletel vanjo.
- prehod z glavne ceste na stransko ulico
- zelo visoka živa meja/ograja, manjka ogledalo
- **prehod pri gostilni Pr Kral**, ležeča policajja za umiritev hitrosti
- nesmiselno označeni prehodi za pešce
- mimo hiš Zg. Pirniče 11a in 5 sedaj vozijo iz šole tudi po tej preozki cesti, otroci pa se tudi igrajo na ulici
- **prehod pri Hernecu** – hoja ob robu cestišča do Herneca (ni pločnika) – 3x,
- **prehod pri »kapelici« na poti proti vrtnarji Bilban.**
- preozka in nepregledna cesta od vrta mimo Mačka do šole
- **glavna cesta** – 13x – hiter promet, velik promet, prečkanje. Cesta je preširoka zato se vozijo vozila prehitro. Prevelike hitrosti. Vhodi iz stranskih na glavno cesto so neopredeljeni.
- vsa križišča – nepreglednost
- **križišče pri Bučki oz. Nererju** – prekinitev pločnika – 3x. Pred kapelico pri Bučku ni prehoda za pešce (otroci pridejo ven iz ulice) – 5x. Ozek pločnik - 7x. Nepregleden prehod za pešce – 2x. Obremenjena cesta do šole -4x. Zožena cesta – 5x.
- **Ni javne razsvetljave,** pločnika na nekaterih mestih.
- **Cesta iz polja do križišča pod Mihovcem:** ni razsvetljave, ni pločnika, 2 avta se ne moreta srečati.
- pločnik ob glavni cesti – betonske ograje ovirajo razgled voznikom, ki pripeljejo iz stranskih ulic
- pešpot iz Zavrha je trenutna predolga in ni varna.
- prehod iz **pločnika preko šolskega parkirišča do vhoda v šolo** – 67x; ni pločnika do vhoda v šolo. Prehod iz šole do avtomobila-2x. Logično bi bilo, da iz šole stopiš na parkirišče oz. pločnik – enako na obeh straneh šole oz. obeh vhodih v šolo. Predlog bo v obliki skice podan tudi županu. Šolsko parkirišče.



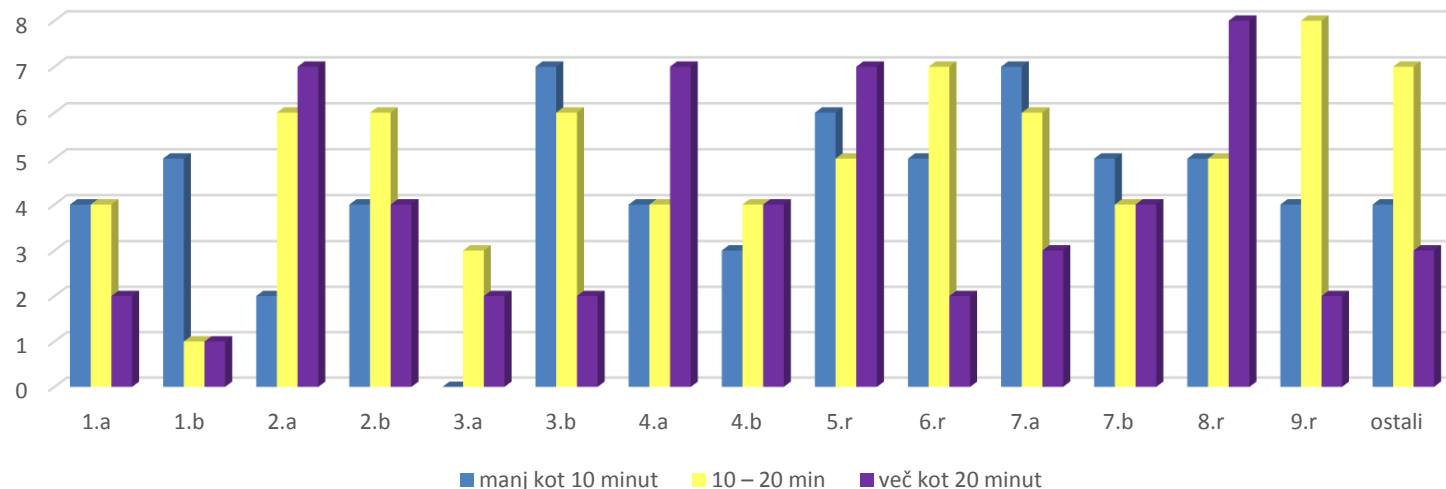
- **ozka cesta od starega vrtca do šole, brez pločnika**, velike hitrosti – 4x, ne moreta se srečati dva avtomobila, oz. je to za pešce nevarno. Cesta je skrajno neprimerna in lahko tudi nevarna za male otroke. Ni urejenega pločnika. »Nova cesta« ni urejen/jasen prometni režim – 2x. Cesta se uporablja, stop znak obrnjen narobe – vandalizem? Ozka cesta brez pločnika – 6x. Nepreglednost.
- slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce, vsaj pri odseku, ko gre od glavne ceste proti šoli na križišču bi moral biti semafor
- gost promet
- **pluženje cestišča** takoj pred začetkom pouka. Ob 6.30 bi morale biti vse ceste splužene.
- premalo parkirišč za vrtec in parkirajo kar ob cesti, Prehod čez cesto pri vhodu v vrtec – sploh ga ni.
- ozka cesta brez pločnika
- **pot od Smednika 127 do Sp. Pirnič** – ni pločnika, ni osvetlitve
- preozko cestišče brez pločnikov
- od doma do glavne ceste ozka cesta z malo izogibov, nepregledna cesta
- **cesta od Lipe do Sp. Pirnič** je ozka – 7x in neosvetljena. Ni pločnika – 8x. Delno speljana skozi gozd.
- **Vas Zavrh** – zelo ozka cesta, nepregledna, ni pločnikov – 2x
- **ozka pot do šole** – kolo, peš. Ozko žrelo na razpotju cest, ko zaviješ k šoli – ozka cesta – 2x, veliko prometa. Zelo ozka cesta, ko prideš iz glavne ceste do pločnika (od Drešarja do Nererjevih). Tam se mi zdi, da bi bilo najbolj nevarno, sicer je vso pot pločnik. Zelo ozki pločniki.
- **špica pri Babniku, pri Geni** – nepregledno izza ovinka. NI prehoda za pešce, nepregledno mesto. Preozka cesta brez pločnika/prostora za pešce.
- ko gre iz ulice ni prehoda za pešce, od kapelica pri Bučku proti cerkvi
- **cesta Vikrče - Smednik** – visoke hitrosti – 3x, nevarno prečkanje ceste. Nevarno **prečkanje pri Lipa** klubu-6x. Hitrosti višje kot 50 km/h. NI svetlobnih oznak.
- celotna pot od doma, **iz Zavrha, pri podjetju Beja**, skozi gozdiček kjer ni pločnika, poškodovano vozišče in brez omejitev hitrosti (izven naselja) do šole oz. do poti proti šoli, kjer je pločnik do šole
- v **območju umirjenega prometa** veliko voznikov tega ne upošteva
- **hoja mimo vrtnarije Cvetko** je nevarna zaradi razmetanega materiala (žice, vrvi, steklo). Nevarno je, če se kdo po poljski poti pelje z avtom. Del poti hodi po cesti/dovozu (od hiše do vrtnarije Cvetko), prečka cesto pred vrtcem (iz poljske poti/igrišča). Ne vemo, kako je z omenjeno potjo do šole pozimi, verjetno je od vrtnarije pot do šole čez polje zasnežena!?
- **od Nererja do doma (Zg. Pirniče 51)** je cesta ozka in brez pločnika (tudi avti se ne morejo srečevati) – 2x
- **ulica od Straže do Štefanca**: nepregledni klanec (brez pločnika v klanec in še ovinek)-2x.
- lepo bi bilo, da bi starši upoštevali omejitve hitrosti
- močno obremenjena cesta od mesarije do šole
- nepregleden, ozek ovinek **pri cerkvi v Zg. Pirničah**, brez označenega prehoda čez zelo prometno cesto pri Rakovih,
- nepregledno zaradi žive meje na cesti – v levo, **pri Nererjevih – 2x**
- brez označenega prehoda za pešce čez zelo prometno cesto **pri Rakovih, Bučku** – 3x
- sosedovi **psi, psi** pri Bilbanu in Rozmanu.
- slabo pregleden prehod za pešce **pod vrtcem**; križišče pod vrtcem-3x. Cesta spodaj pod vrtcem, ko zavije na desno tudi manjka pločnik.



- **Divjanje nekaterih voznikov** po glavnih in stranskih cestah ter vožnja »čez celo cesto-ulico« (Verje, Spodnje in Zgornje Pirniče). Neprilagojena hitrost.
- nisem izobražen za ocenjevanje poti, zato so pristojne strokovne službe
- vsak označen prehod je nevarno mesto – 2x, če otrok nepravilno prečka cesto oziroma se ne prepriča ali je prosta pot.
- Cesta je nevarna povsod, kjer ni pločnikov.
- Prehod čez cesto – ni pločnika, ni označenega prehoda čez glavno cesto – **Sp. Pirniče – ravnina od trgovine do Štefanca.**
- Otrok mora na poti v šolo dvakrat prečkati cesto, ki pelje proti šoli.
- Na klancu kjer je ovinek kjer je kapelica kjer je zožanje ceste.

4. Koliko časa porabi vaš otrok do šole peš? (obkrožite ustrezen odgovor)

	1.a	1.b	2.a	2.b	3.a	3.b	4.a	4.b	5.r	6.r	7.a	7.b	8.r	9.r	ostali	skupaj
manj kot 10 minut	4	5	2	4	0	7	4	3	6	5	7	5	5	4	4	65
10 – 20 min	4	1	6	6	3	6	4	4	5	7	6	4	5	8	7	76
več kot 20 minut	2	1	7	4	2	2	7	4	7	2	3	4	8	2	3	58



5. Ali obstaja krajša pot do šole? (obkrožite ustrezen odgovor)

	1.a	1.b	2.a	2.b	3.a	3.b	4.a	4.b	5.r	6.r	7.a	7.b	8.r	9.r	ostali	skupaj
DA	2	2	1	3	2 (blato, psi)	1	2	2	3			1	3	2	2	
NE	7	5	11	10	3	12	14	8	16	13	16	12	15	14	12	

6. Ali gre vaš otrok po končanem pouku domov po isti poti kot v šolo?

	1.a	1.b	2.a	2.b	3.a	3.b	4.a	4.b	5.r	6.r	7.a	7.b	8.r	9.r	ostali	skupaj
DA	9	8	13	13	5	15	16	10	20	14	14	11	16	15	13	
NE	1, jo zjutraj peljemo z avtom		2, gre z avtobusom k babici, ga peljemo z avtomobilom	1, ga prevzame oče		1, včasih po neprometni poti (blato, odvezani pes)		1, zjutraj ga peljemo, nazaj gre peš	1, se pelje s šolskim avtobusom	1, hodi domov peš	2, gre s sošolkami, gre domov peš	2, se pelje s šolskim avtobusom, pospremi sošolko pop glavni cesti	3, odvisno od vremena, ker se večinoma vozi z avtobusom,	1, ker gre iz šole peš	2, gre z avtobusom, gre s sošolci po daljši poti	18



7. Je bil vaš otrok že kdaj udeležen v prometni nezgodi?

	1.a	1.b	2.a	2.b	3.a	3.b	4.a	4.b	5.r	6.r	7.a	7.b	8.r	9.r	ostali	skupaj
DA												1			1	2
NE	9	9	16	16	5	16	15	11	20	14	15	12	19	15	14	

8. Kaj predlagate za izboljšanje prometne varnosti vašega otroka na poti v šolo?

- **Ureditev pločnika ob parkirišču šole** – 3x. Prehod iz šole do avtomobila – opisano pri kritični točki... Pločnik, ki vodi do vhoda.... Uvesti enosmerni promet okoli šole-2x.... Na zgornjem parkirišču (glavni vhod) manjka pločnik in tudi na spodnjem parkirišču isto, če pridejo otroci v šolo po pločniku spodaj pod vrtcem... Pločnik pred šolo.
- Korektivne ukrepe za nevarna mesta. Obvezno je potrebno narediti fizične prepreke za zmanjšanje hitrosti. Staršem se mudi v vrtec (ali poberemo) in v službo. Glava je marsikdaj že /še v službi. (od glavne ceste mimo Nernerjevih do šole –op.)
- **Priporočam krožni promet za voznike otrok v šolo (ustaljena trasa** – povezava z novo cesto pod o. šolo).
- Pogosto **ozaveščanje otrok** o nevarnosti, ki prežijo na cesti-3x..... V šoli več poudarka na tematiki varnosti v prometu.
- **Cesta od starega vrtca do Kozjekovih** – ureditev prometnega režima, ustrezna signalizacija, cesta bi morala biti odprta samo za lokalni prevoz..... Sekcijo od starega vrtca – mimo Kozjeka – do šole spremeniti v »območje umirjenega prometa«, kjer imajo prednost pešci, hitrost vozil pa je omejena na 10km/h..... Razširitev + pločnik, vendar verjetno na tej cesti to ni mogoče!!! Na tej cesti prepoved za osebna vozila razen za stanovalce!...Na odseku 1, torej od starega vrtca do »nove« ceste bi bilo potrebno namestiti ležeče policaje vsaj začasne z namenom umirjanja prometa... Odpreti cesto od starega vrtca proti šoli, ki bi razbremenila gost promet na preozkih delih ceste do šole-2x.... Ureditev pločnika od starega vrtca do šole (pot mimo Kozjeka)..... Ležeči policaji v ulici...
- **Cesta pod šolo** (pod telovadnico – op.) – znova naj se zapre ali naj se pokliče policijo, ker tako divjajo; naj bo zaprta (uradno)... Ureditev prometnega režima, ustrezna signalizacija ceste, cesta samo lokalni prevoz, cesta pod šolo pa bi morala biti zaprta, vidno.... Ureditev režima na tej cesti ki naj bi bila sicer zaprta (nova cesta mimo šole). Ozko grlo je med hišami do priklopa na glavno cesto... Krožni promet (cesta pod šolo, ki je sedaj zaprta)... Odprtje že zgrajene ceste od šole v smeri starega vrtca (tako bi se razbremenila sedanja edina cesta do šole).. Zapora ceste brez uporabnega dovoljenja..... Popolna zapora nove ceste. Najhitreje bi bilo postaviti fizične prepreke..... Odprtje ceste pod šolo na vzhodu, ki bi razbremenila promet na južni cesti.... Predlagam, da se cesta pod šolo ponovno zapre ali pa naj policaji pazijo, da se ne vozi prehitro.... Odprite cesto pod šolo.
- Obnova talnih označb na cesti.
- Več ležečih policajev na cesti.
- Še kašen **označen prehod-2x**..... Zebre na realnih prehodih čez cesto....



- **prehod za pešce pri Štefanc v Sp. Pirničah** – ležeči policaji – 2x; osvetlitev prehoda za pešce ali vsaj obnovljene tehnične ovire (ležeči policaji); Na omenjenem odseku bi bilo najboljša rešitev križišče. V kolikor to ni mogoče je nujen ležeči policaj (vsaj 2 – vsak iz ene strani).... Semafor za pešce....Na križišču (točka 1 – pri Štefanc –op.) postaviti cestni otok za zoženje cestišča. Pred križiščem (v obeh smereh) postavitev cestnih ovir/ležečih policajev. Na delu (ravnem) cestišča skozi Spodnje Pirniče med cesto in pločnikom postavitev/označitev kolesarske poti. Tako bi promet vozil umaknili od pločnika in zožali cestišče za umiritev prometa-2x...Predlagamo ležeče policaje ali radar pri križišču Štefanc v Sp. Pirničah....Ureditev prehoda pri znamenju v Sp. Pirničah – ležeči policaji-2x....Ležeče policaje na prehodih za pešce...Semafor za pešce na prehodu čez glavno cesto....Ležeči policaj. Semafor-2x....Na omenjenem križišču bi bila najboljša rešitev krožišče, saj bi vsakega voznika prisililo, da zmanjša hitrost. V kolikor le ta ni mogoč, je alternativa ležeči policaj (vsaj 2)...
- Problem je, da trenutno **nobena pot v šolo ni varna**, saj so ceste preozke za dvosmerni promet, nekatere tudi brez pločnika. Po pravici tudi ne vidim nobene pametne rešitve saj je naselje na vseh odsekih šolske poti zelo ozko, kar pomeni, da so hiše na obeh straneh ceste skoraj na cesti, zato je verjetno širitev katerekoli ceste skoraj nemogoče. Je pa to edino zagotovilo za zagotavljanje varne poti v šolo.....
- Izgradnja infrastrukture, ki omogoča varno pot. Otrokom iz oddaljenih vasi se zagotavlja avtobusni prevoz neglede na razdaljo do šole (teža šolskih torb presega težo, ki naj bi jo nosili otroci)-2x. (označena je bila pot v šolo iz Zavrha.op.)
- Predvsem umiritev prometa na glavni cesti čez vasi in čiščenje pločnikov, ko zapade sneg.
- Urejene **kolesarske poti**/steze – 2x... kolesarsko stezo, da se lahko varno peljejo...Označena kolesarska steza (kot v Medvodah) na glavni cesti....Urejene kolesarske poti....
- **Prostovoljci na prehodih** za pešce/križiščih skozi celo leto (zgled tuje države).
- Obrezovanje žive meje ob poti (**pri Babnik**) in zaznamovan prehod za pešce.
- **Šolski prevoz** od doma do šole (pod Šmarno goro-op.)...Ohraniti šolski avtobus....Najvarnejši šolski avtobus...S šolskim avtobusom se zdi pot varna, sicer predlagam izvedbo ceste **Vikrče-Pirniče** s pločniki, jasno označenimi in preglednimi prehodi, otoki sredi ceste za omejevanje hitrosti.....Da mu omogočite uporabo šolskega avtobusa, kot je bila ta možnost v 1. razredu (iz Verja-op.)....
- Dodaten prehod za **pešce (Pavlic-Rak) proti cerkvi** – 2x....Ležeče policaje za umirjanje prometa (v okolici cerkve). Pločniki...Prehod za pešce na omenjenem mestu.
- **Križišče pod Mihovcem, mesarjem** - Ureditev javne razsvetljave (pomembno za zimski čas) in dodatni ležeči policaji na cesti (saj na tem delu ceste nekateri vozniki vozijo izjemno hitro)..... Ležeči policaji pred in za prehodom za pešce pod Mihovcem....Semafor na glavni cesti, ki se vklopi, če voznik prekorači omejitev (tako kot v Valburgi)...Omejitev hitrosti pri prehodu čez cesto (pod Mihovcem) na 30km/h ali ležeči policaji....!Semafor ali vsaj ležeči policaj na prehodu čez glavno cesto pod gostilno Mihovec (pri avtobusni postaji)...Na glavni cesti ni semaforja in ni ležečega policaja. Hitrosti pa so zelo velike. Prehod za pešce je zelo nepregleden. Poleti, ko je trava visoka, se sploh ne vidi otroke na prehodu. Včasih zelo dolgo čaka, da ji sploh kdo ustavi, da potem lahko varno prečka cesto. Ta prehod je tudi slabo osvetljen (ni javne razsvetljave)-2x...Za prehod glavne ceste skozi Pirniče, sem že leta 2008 apeliral izboljšanje prometne varnosti z grbino (ležečim policajem) ker bi samo tako vsaj delno prisilil voznike da zmanjšajo hitrost. Vse ostalo ne pomaga nič, žal predvsem zaradi **slabe kulture voznikov**. Na prehodu nihče ne ustavlja čakajočim pešcem. Starejša hčerka je večkrat čakala tudi po nekaj minut, da je lahko prečkala varno prehod. Vsi oz. večina v tem delu ceste zelo prekorači hitrosti. Za ta del ceste pod gostiščem Mihovec je zvečer vidljivost zelo slaba saj ni obcestnih svetilk....Ležeči policaji na glavni cesti, urejena javna razsvetljava, pločnik, kjer ga ni...Ležeči policaji pred prehodom čez glavno cesto (za umiritev prometa). Ulična razsvetljava na odsekih kjer je trenutno ni. Pločnik na najnevarnejšem odseku-2x (cesta s polja-op.)...Prehod za pešce pod kmetijo Barton bi bilo potrebno bolje označiti. Potrebno bi bilo narediti ležeče ovire



(policaje), da bi hitrost avtomobilov zmanjšali. Nihče od avtomobilov se ne drži omejitev 50km/h. Mogoče bi manjši semafor uredil zadevo, ki bi s pritiskom na gumb ustavili promet za varno pot čez prehod....Semaforizirati prehod čez cesto ai vsaj grbina (narediti grbino)-2x....Semafor-glavna cesta...Svetlobno opozorilo (radar z opozorilom) na prehodu za pešce pod Mihovcem.

- **Razširitev pločnikov na poti v šolo.** Otroci se vozijo v šolo s kolesi, skiroji in grejo peš, hodijo v skupinah, na cesti pa se komaj srečata dva avtomobila in ker so na cesti še otroci s kolesi je treba voziti zelo počasi. Nekateri z avtomobili drvijo in so nestrpni, trobijo, otroci pa se umikajo, ker imajo na pločniku premalo prostora. - Ureditev prometa na ulici do šole (mogoče enosmerni promet?!). ...Umirjanje prometa ter razbremenitev ceste, ki vodi proti šoli in vrtcu.Razširitev pločnikov na poti v šolo. Otroci se vozijo v šolo s kolesi, skiroji, hodijo v skupinah malo po pločniku malo po cesti. Ob pločniku se vozijo s kolesi s skupino otrok. Na cesti se komaj srečata dva avtomobila in otrok na kolesu se nima kam umakniti. Nekateri vozniki oz. veliko jih vozi po cesti prehitro....**Postavitev ležečih policajev** na relaciji Mesarija Drešar, kmetija Vrhnjak do šole...
- **Srčno upamo, da šolski avtobus ostane.** Iz Zavrha do šole je dolga pot, tudi nevarna. Del poti iz Zavrha je omejitev hitrosti 90km/h, vse do table Vikrče. Prečkati morajo prehod za pešce, kjer vozijo avtomobili iz smeri Smlednika proti Vikrčam z velikimi hitrostmi. Otroci nosijo tudi zelo težke torbe, čeprav si pripravijo vse, kar imajo na urniku. Če je tak problem avtobus, bi lahko staršem otrok vozačev, ob mesečni položnici zaračunali »kakšen evro«. Upam, da **VARNOST OTROK** pomeni več kot kakšen strošek preveč!...Avtobusni prevoz Zavrha – šola mora ostati! Prosim!...
- **Možnost uporabe avtobusa tudi za Sp.** Pirničane (gasilni dom).
- **Pogovor z lastniki zemljišč pešpot z Verja do Pirnič** do Bučkovih bi bila možna, da se otrok sploh ne približa glavni cesti.
- Večkratna **omejitev hitrosti na 40km/h.** Več ležečih policajev – ovir.....Večkratna omejitev hitrosti na 40 km/h.
- **Vikrče – Kovač – avtobusna postaja** na bolj preglednem mestu....Pri gostilni Kovač postaviti ležečih ovir in omejitev hitrosti. Postavitev svetlobnega znaka za prehod za pešce....Avtobusna postaja na bolj preglednem mestu...Ležeči policaji pri gostilni Kovač in omejitev hitrosti (cona 30)...
- 1. Najbolj bi pomagala kultura voznikov, da bi ustavljali **na prehodu** (označeno križišče pod Mihovcem, trgovino Drešar-op.). Ker se tu na žalost še nekaj časa ne bodo izboljšali bi k izboljšanju delno pripomogel primerno visok ležeči policaj (grbina), ki bi prisilila k zmanjšanju hitrosti. Druga učinkovita rešitev pa bi bil vklop in postavitev semaforja, ki bi se preklopil na rdečo v primeru, da pešec želi prečkati cesto. Za večerne ure pa bi bil ta odsek ceste potrebno tudi osvetliti, sedaj ni občestnih svetilk kar zmanjšuje varnost pešcev. 2. Za izboljšanje varnosti **prehoda pri hiši Nererjevih**, pa bi bilo potrebno zagotoviti večjo preglednost, tako za voznike kot same pešce. Ali z postavitvijo dodatnih ogledal, ki bi omogočale večjo preglednost v ovinku. In pa oskrbeti zaraščenost terena, živih mej, ki dodatno poslabšujejo varnost oziroma preglednost.
- Da občina končno začne **vzdrževati, urejati in obnavljati dotrajane** občinske ceste.-2x...Redno čiščenje pločnikov pozimi. Barvanje talnih oznak..... Dobro označene barvne oznake.....Vozniki pogosto s stranskih ulic pripeljejo direktno na cesto, ker jim pogled pogosto ovira živa meja ali visoka ograja...
- Nič.
- Nimam predlogov.
- Ležeče policaje (več), omejitev hitrosti 30km/h, po klancu pri Gostilni nižja omejitev hitrosti.
- Ker otroka vozimo z avtomobilom ne morem podati nekih uporabnih predlogov.
- Izgradnja pločnika od križišča **pri golfu do Sp. Pirnič** oz. nadaljevanje dobro organiziranega prevoza s šolskim avtobusom. Izgradnja pločnika, obdržati prevoz s šolskim avtobusom.
- Uvedba ležečih policajev na cesti **Vikrče – Smlednik.**
- Da se zgradi pločnik.ureditev cestišč (širitev ceste, ureditev pločnikov (na anketi označena pot iz Zavrha-op.)



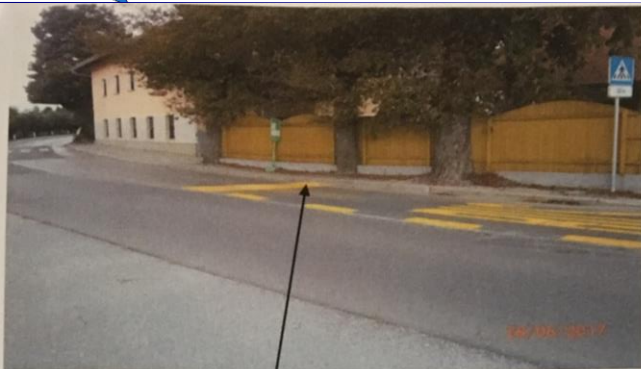
- **Večja kontrola policije prometa** čez Zg. Pirniče – Verje...Nadzor hitrosti-2x... Večji nadzor nad hitrostjo čez Pirniče v jutranjih urah (7-8.30).. Večja kontrola policije na glavni cesti pod šolo... Bolj pogosto kontrole policistov in redarjev.
- **»Štefanc – Lipa«** - Na povezovalni poti, kjer na cesti Medvode – Sp. Pirniče, pri kmetiji zaviješ levo (tam kjer vozi avtobus št. 15) bi bilo nujno postaviti vsaj ležeče policaje. Pločnika ni, omejitev hitrosti je sicer 40km/h, avtomobili pa norijo s 60km/h... Ureditev pločnika od kmetije Štefanc v križišču v Zg. Pirničah pa do križišča z Zavrhom (do Lipe)...
- Ureditev **ceste od Spodnjih Pirnič proti Smedniku**; pločnik vsaj na eni strani ceste. Cesta je v tem delu izjemno nevarna, tudi kolesarji so že bili udeleženi v nezgodah. Ureditev šolskega prevoza (avtobus, kombi) do podjetja Beja, kar je bilo v preteklosti že urejeno.
- **Glavna cesta** – zmanjšanje hitrosti, postavitev ogledal na nepreglednih odsekih – mestih (*smer iz polja do šole – op.*)... Manjšanje hitrosti na glavni cesti... Umirjevalce prometa (ležeče policaje)....
- **Vozniki** naj vozijo primerno..... Predvsem so vozniki tisti, ki bi morali v tem naselju zmanjšati hitrost in se zavedati, da so otroci nepredvidljivi in biti na to tudi pripravljeni. Pri visokih brzinah je to nemogoče... Da manj podijo po cesti... Zmerna in počasna vožnja voznikov osebnih avtomobilov in ležeči policaji... Previdnost voznikov.... Nasplošno upoštevanje prometnih predpisov pešcev in voznikov.... Vzgojo staršev, ki otroke odložijo pred šolskimi vrati, potem pa z neprilagojeno hitrostjo ogrožajo varnost drugih otrok... Upoštevanje hitrosti!!!.....
- Signalizacija pri prehodu za **pešce pri Lipi**, nato bo potrebno narediti pločnik do Sp. Pirnič.
- Predlagam, da se obrnete na strokovnjaka in enkrat naredite strokoven pregled cest. Žal starši nismo strokovne osebe, ki bi podajale mnenja ali je pot varna ali nevarna. Prav tako bi se moralo vodstvo šole še posebej zavedati, da so odgovornosti prevelike v primeru nesreče.
- Postavitev znakov **z omejitvijo hitrosti 30** – glej odcep Kajakaška cesta – do križišča s Tacensko. Večja omejitev 30! (predlog za odcep od gostilne Kovač pa do meh. de. Jakše postavitev t.im. ležečih policajev in **znakov** z omejitvijo hitrosti na obeh straneh ceste.
- **Šolska pot mojega otroka je varna**. Hodi po pločniku in stranskih varnih poteh. (*označeno naselje ob cerkvi v Zg. Pirničah.-op.*)
- **Uporaba makadam ceste** ob igrišču proti pokopališču.
- Imamo – glede na to, da smo 1. razred – še premalo izkušenj, da bi lahko govorili.
- Pri vrtcu postavitev **ogledala**.
- Čez cele Spodnje in Zgornje Pirniče fizične ovire na cesti (ležeči policaji)... Več ležečih policajev – ovir....
- Da se opozori starše, naj ne vozijo po poljski poti.
- Postavitev ležečih policajev **pri Hernecu** in na križišču (sredina poti Štefanc-Lipa).... Absolutno predlagam ležeče policaje od Herneca pa do poti, kjer se gre na Šmarno goro (čez Peske) – tam kjer popoldan pripelje avtobus otroke + pločnik.... Ležeči policaj ob novem prehodu (pri Hernec). Pločnik ob cesti med bivšo Lipo in cesto skozi Pirniče.
- Odsevni predmeti, rutice.
- Ogledalo pri **Nererjevih**..... Prehod za pešce pri Nererjevih je nepregleden, zato predlagam ogledalo.... Postavitev ogledala pri prehodu za pešce... Namestitev prometnih ogledal... Drugi nevarno mesto je križišče pri Nererjevih, kjer sicer je prehod, a je preglednost izza ovinka in zaraščenosti zelo slaba in potencialno precej nevarna za varen prehod otrok... Postavitev ogledal na nepreglednih odsekih-mestih.
- Ureditev ceste skozi **»Bošnice«**.
- Več pločnikov, namreč otrok **živi v Sori**. Tu pa sama cesta (vozišče) od Medvod do Sore.
- Poziv lastnikom **vrtnarij**, da nimajo odvezanih psov... Če bi obstajal pločnik na cesti (*mimo vrtnarij do šole-op.*), bi lahko otrok hodil od šole po varni poti.



- Razširitev ceste od glavne ceste do šole.
- Predlagam »**kombi**«, ki bi otroke pobiral pred domom oz. neposredni bližini doma. Tak sistem ima uvedenih kar nekaj šol. Menim, da bi se s tem izboljšala varnost otrok na poti v šolo.
- Znak, otroci na cesti.-2x
- Ležeč policaj pri **tabli Sp. Pirniče, kjer se začnejo Zg. Pirniče**. Pločnik na strani ceste, kjer je trgovina v Pirničah, da otrok varno pride do prehoda za pešce pri trgovini.
- Da se pred začetkom ravnine (od **križišča v Sp. Pirničah – pri Štefanc proti zg. Pirničam** – op.) postavijo ležeči policaji ali pa vsaj znak, ki prikazuje hitrost avtomobila. ...
- Obrnite se na inštitucije – državne, ki se ukvarjajo z nevarnimi potmi. Nikoli se ne postavit na stran občine, ko gre za zmanjševanje stroškov na plečih otrok.
- Po zgledih drugih (nekaterih) šol, z **brezplačno urbano za učence** in s tem omogočanje prevoza z javnim potniškim prometom ali šolski avtobus.
- Ureditev prometa na ulici do šole (mogoče enosmerni promet?!).
- Če bi obstajala pešpot, ki bi se najbolj možno umaknila glavne ceste (na sliki prihod iz Verja-op.).

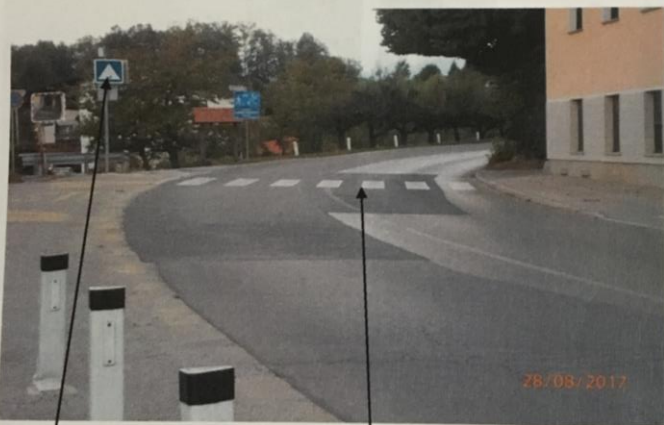
Priloga:

Spodnje (iste) fotografije se pojavljajo ob petih anketah:



Avtobusno postajališče LPP pri Kovaču, ki je res nivojsko dvignjeno od vozišča, vendar širine 40 cm, na ovinku, kjer avtobus ustavi na vozišču in kjer bo vstopalo cca 10 – 12 otrok. V slabih vremenskih razmerah (dežju in snegu), otroci ne morejo imeti niti odprtega dežnika, ki sega na vozišče – ALI JE TO VARO ZA OTROKE??????

4. PREHOD ZA PEŠCE V NASELIJU VIKRČE



Kakšna je skrb za varnost je razvidno že iz svetlobnih prečkanju ceste za odhod v šolo, prehod je slabo označen in

Poponoma nepregleden prehod za pešce v naselju Vikrče, pri Kovaču, ki ga bodo uporabljali otroci pri prometnih znakov v zimskem času in slabih vremenskih razmerah loterija za odraslega, kaj še le za otroka – ALI JE TO VARNA POT V ŠOLO??????

5. PREGLEDNOST PREHODA ZA PEŠCE V NASELIJU VIKRČE



6. PREHOD ZA PEŠCE V SP. PIRNIČAH – prehod v pešce, ki ga bodo uporabljali otroci, ki prihajajo iz naselja v Sp. Pirničah



Slabo označen prehod za pešce, na katerem se je zgodila tudi prometna nesreča s smrtnim izidom (starejša občanka), v jutranjem jesenskem času, ko je vidljivost slabša in predstavlja nevarnost za vse, kaj še le za otroke – ALI JE TO VARNA POT V ŠOLO??????????



7. ŠOLSKA POT – OD GLAVNE CESTE PROTI ŠOLI



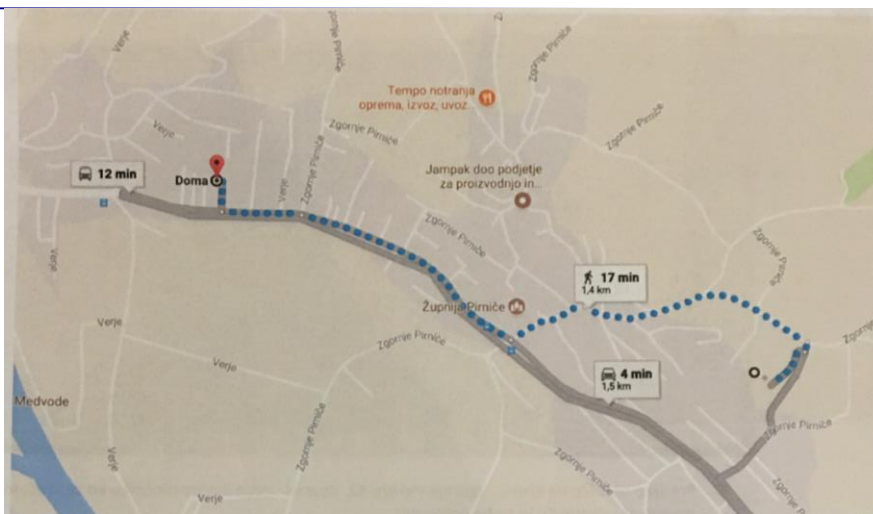
Šolska pot od glavne ceste skozi Pirniče proti osnovni šoli, kjer je razvidno, da širina vozišča ne omogoča srečanja dveh osebnih avtomobilov, če pa je ob robu vozišča (ker hodnika za pešce ni) še skupina otrok, ki pridejo z avtobusom do postaje pri Mercatorju (12 – 15 otrok) – ALI JE TO VARNA POT V ŠOLO???????

8. PREHOD ZA PEŠCE V SP. PIRNIČAH



Popolnoma ne označen prehod za pešce v Sp. Pirničah, katerega bodo uporabljali otroci iz naselja, pri čemer bodo morali del poti opraviti ob robu vozišča, saj hodnik za pešce poteka le ob eni strani vozišča – ALI JE TO VARNA ŠOLSKA POT???????

V kolikor pa dvomite v resnost tega problema, vam predlagam, da za pregled šolske poti pristopite do podjetja SG Biro, ki je razvilo vrhunsko aplikacijo za varno pot v šolo, kateri vam bodo podali še več črnih točk, na katere vas opozarjamo starši.



Nevarni odseki:

1. Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce, vsaj pri odseku ko gre iz glavne ceste proti šoli na križišču bi moral biti semafor
2. Gost promet na območjih šolskih poti. Predvsem v jutranjih urah.
3. Parkirišče pred šolo saj za tiste otroke, ki pridejo peš v šolo je precej nevaren saj voznik, ki gre vzvratno žal otroka ne vidi.
4. Pluženje cestišča takoj pred začetkom pouka. Ob 6,30 bi morale biti vse ceste splužene.
5. Premalo parkirišč za vrtec in parkirajo kar ob cesti, Prehod čez cesto pri vhodu v vrtec – sploh ga ni

Fotografije se pojavijo na eni anketi:



6. Prezko cestišče na klancu. Zgornje Pirniče 42. Vozniki vozijo kar po pločniku ko se srečajo z drugim voznikom. To je treba preprečiti

<https://www.google.com/maps/@46.141546,14.630815>

Prenesite Google Chrome



7. Kritična točka – križišče. Lahko bi postavili ležeče policaje kot pri starem vrtcu. Znak za prehod ne utripa več oz postavili semafor.

