



# NAČRT ŠOLSKIH POTI

Posodobljeno: OKTOBER 2018



## Kazalo vsebine

1. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU.....	2
2. ŠOLSKI OKOLIŠ .....	4
3. ANKETA (oktober 2018).....	5
4. ŠOLSKI AVTOBUS .....	10
4.1 POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA AVTOBUSA.....	11
4.2 PRAVILA VARSTVA VOZAČEV .....	11
4.3 PRAVILA OBNAŠANJA PRI ŠOLSKIH PREVOZIH .....	11
5. PRIPOROČLJIVE IN MANJ PRIPOROČENE POTI DO ŠOLE.....	12
6. PREDLOGI ZA POVEČANJE PROMETNE VARNOSTI ŠOLARJEV .....	13
7. KRITIČNE TOČKE V ŠOLSKEM OKOLIŠU .....	14
8. POROČILO POLICIJE MEDVODE O PROMETNIH NESREČAH .....	18

# 1. SKRBA ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Otroka lahko le postopno pripravimo na samostojno sodelovanje v prometu. V prometu je mnogo položajev, zahtev in pravil, ki jih morajo otroci zaradi svoje varnosti usvojiti. Učenje tega naj bo naravni del vsakodnevnih dejavnosti otroka, tako da bodo otroci spoznali in si pridobili izkušnje, da je v prometu pomembno odgovorno ravnanje vsakogar.

Otrok zaradi svoje telesne in duševne razvitosti skoraj do desetega leta starosti ne zmore odgovorno sodelovati v prometu. Postopna priprava je edina pot, da si pridobi potrebne izkušnje, znanje in vrednote, ki bodo vodila njegova ravnanja v prometu. Zavedati se moramo, da na primer šestletnik najpogosteje ni sposoben samostojnega vključevanja v promet.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši. Otroci, ki obiskujejo prvi razred lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši. Staršem prvošolcev razdelimo preventivna gradiva Prvi koraki v svetu prometa. Prvo in drugošolci morajo obvezno nositi rumene rutice, ki so znak začetnikov v prometu.

Otrokova varnost v prometu in sposobnost samostojnega vključevanja vanj sta neločljivo povezani z razvojem zaznavanja. Z usmerjanjem otrokovega zaznavanja se postopoma večata njegova natančnost in objektivnost. Čim bolj popušča otrokova značilna osredotočenost nase, tem bolj se otrok vživlja v objektivni svet in razvija stalnost zaznav.

Učitelji, starši in vsi odrasli, s katerimi se srečuje, pa ga s svojim zgledom (in ne le z besedami) urimo v pridobivanju varnih prometnih spretnosti. Otrok si pridobiva potrebno znanje z opazovanjem in posnemanjem naših ravnanj, kar pomeni, da smo mu pri učenju ter s svojo neposredno izkušnjo v prometu vzor.

Zavedati se moramo, da otrok ne bo znal uporabiti pravil in pravilnega ravnanja v prometu brez neposredne vaje v prometu. Da bomo nalogo prometne vzgoje doma in v šoli uspešno uresničili, je potrebno otroke postopno voditi preko opazovanj na sprehodih do spoznavanja prometnih znakov in pogovorov o pravih vedenja ter ravnanja v prometu. Posebno pomemben je začetek pouka, ko naj bi se v zadnjem tednu počitnic starši skupaj z učenci sprehodili po šolski poti.

Nekatere dejavnosti, ki jih učitelji načrtno izvajamo pri pouku, pri razrednih urah v oddelkih podaljšanega bivanja, v šolah v naravi... Vsebine se izvajajo na komunikaciji, praktični izvedbi, demonstraciji in simulaciji primerov.

## 1. razred

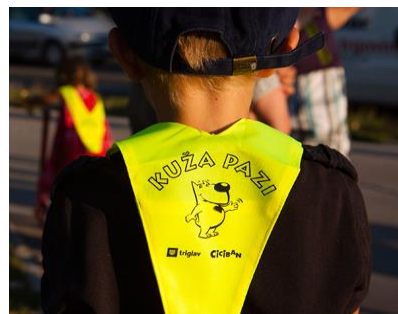
- po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje. V šoli opravimo učni sprehod v okolici šole v spremstvu policista.
- učenci prejmejo rumene rutke

## 2. razred

- varno prihajanje in odhajanje učencev v in iz šole.

## 3. razred

- učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.



#### 4. razred

- narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
- v okviru pouka spoznajo prometne znake in predpise.
- sodelovanje v projektu »Bodi preViden«.

#### 5. razred

- v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na kolesarskem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v učnih načrtih predmetov in razrednih ur tudi v višjih razredih ter v oddelkih podaljšanega bivanja, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu. Za učence od 6. do 9. razreda se prometni varnosti posvečajo predvsem prve razredne ure po prihodu učencev s počitnic. Za učence 6. razreda je prometna varnost vpeta v letno pripravo za tehniko in tehnologijo z namenom razvijanja znanja in praktične sposobnosti za varno in kulturno udeležbo v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti ali šole v naravi izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole pa zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu. Učenci so pred dejavnostmi, kjer je uporabljen prevoz z avtobusom, opozorjeni na dejavnosti in vedenje:

- pri čakanju na avtobus
- pri vstopanju v avtobus
- izstopanju z avtobusa.

Učence morajo biti pri prevozih ves čas pripeti z varnostnim pasom in se ne smejo sprehajati med sedeži.

V času slabše vidljivosti in mraku učence opozorimo tudi na uporabljanje odsevnikov.

**V prvih šolskih dneh** so za varnost na glavni cesti in varno vključevanje otrok v promet dodatno poskrbeli člani gasilcev in društva upokojencev naše krajevne skupnosti v sodelovanju občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (projekt »Začetek šole«). Ob cestah so postavljeni dodatni prometni znaki, ki označujejo šolsko pot in opozarjajo voznike na povečano previdnost.



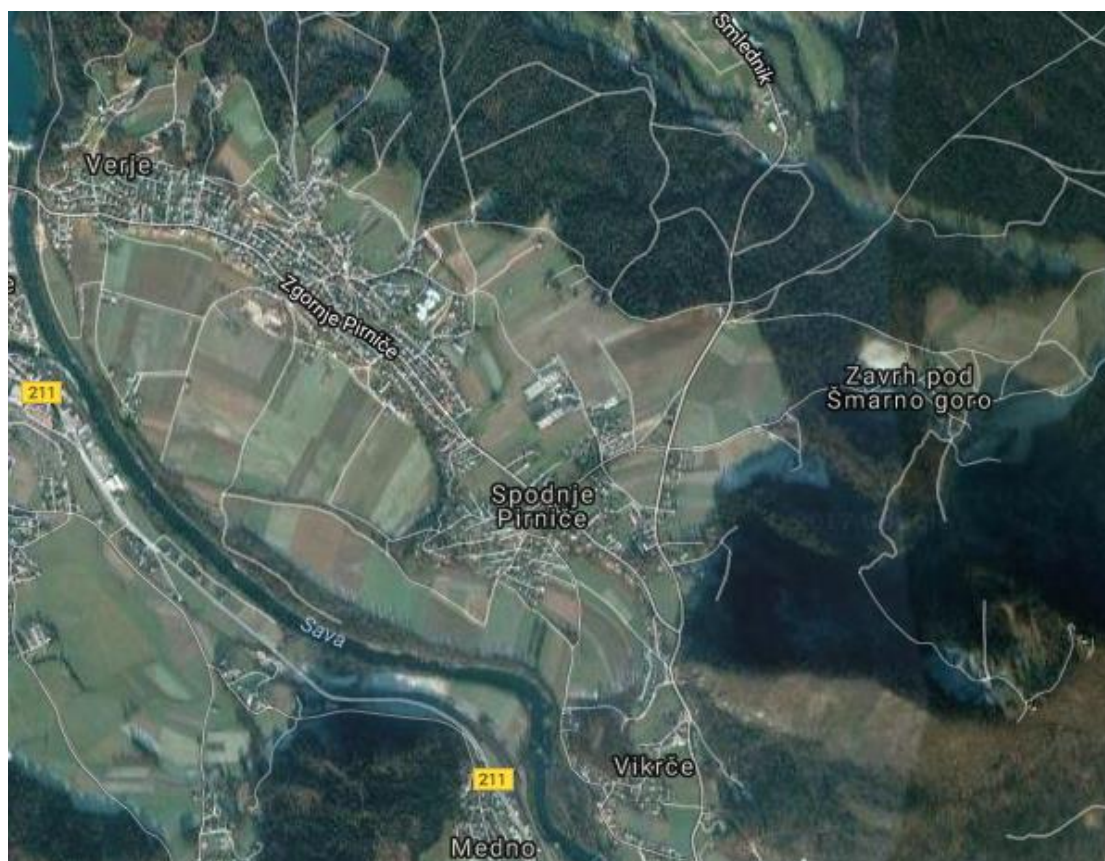
#### Med šolskim letom

- se vključujemo v akcijo Bodi preViden, ki opozarja na dosledno upoštevanje prometnih pravil za pešce in uporabo odsevnih predmetov v pogojih slabše vidljivosti
- se vključimo v projekt »Začetek šole«
- sodelovanje v projektu Evropski teden mobilnosti (Pešbus)
- izpeljemo usposabljanje za vožnjo kolesa v 5. razredu,
- izpeljemo akcijo Varo kolo za učence 5. razreda.





## 2. ŠOLSKI OKOLIŠ



Šolski okoliš zajema območje krajevne skupnosti Pirniče. Učenci prihajajo v šolo iz vasi: Verje, Zg. Pirniče, Sp. Pirniče, Vikrče in Zavrh.

Za učence, ki prihajajo iz vasi, kjer so v prometu ogroženi, je organiziran prevoz s šolskim avtobusom. Večina učencev prihaja v šolo peš, veliko jih v šolo pripeljejo starši, nekateri uporabljajo šolski avtobus, nekateri pa se v šolo pripeljejo s kolesom.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Medvode ugotavlja, da absolutno varnih poti v naši občini ni, zato je potrebno doma in v šoli posebno skrb nameniti izobraževanju otrok za varno vključitev v promet.

V šolskem okolišu OŠ Pirniče je pot v šolo in iz nje zelo nevarna iz vasi Zavrh (pri Trčku, pri Jelencu) iz Vikrč in dela Sp. Pirnič (pri »Herneč«). Z uporabo novega vrtca ob šoli se je povečal promet vozil v okolici šole. Vzroki za nevarnost na cesti so prevelike hitrosti posameznih voznikov avtomobilov, gost promet skozi krajevno skupnost, manjkajoči odseki pločnikov in ponekod neoznačeni ali slabše vidni prehodi za pešce.

Predvsem v jutranjih urah, ko učenci prihajajo v šolo, je na glavni cesti skozi Pirniče zelo gost promet, saj veliko ljudi iz domačih vasi, Medvod, okolice Škofje Loke in Kranja hiti v službo.

Na griček Vinec nad vasjo Zg. Pirniče, kjer stoji šola, je cesta od septembra 2013 širša, narejen je pločnik. Med šolskim letom 2013/14 se je uredil tudi odsek pločnika pri hišni številki Zg. Pirniče 35 a.

### 3. ANKETA o šolskih poteh

#### Info

Ime ankete:	Anketa o varnih/nevarnih šolskih poteh		
Tip ankete:	Anketa		
Vprašanj:	7	Spremenljivk:	7
Enot:	222	Ustreznih:	119
Jezik:	Slovenščina		
Ustvaril:	janez.secnik , 24.9.18, 10:29		
Spremenil:	janez.secnik , 24.9.18, 11:59		
Status:	Anketa je zaključena.		
Aktivnost:	24.09.2018-24.12.2018;		
Trajanje:	1min 3s, Predvideno: 1min 8s		
Prvi vnos:	24.9.18, 12:00	Zadnji vnos:	7.10.18, 1:07

#### Končni status

Končal anketo (6) :	119
<b>Skupaj ustrezno</b>	<b>119</b>
Prazna v celoti (6l) :	8
Klik na anketo (4) :	25
Klik na nagovor (3) :	70
<b>Skupaj neustrezno</b>	<b>103</b>
<b>Skupaj enot</b>	<b>222</b>

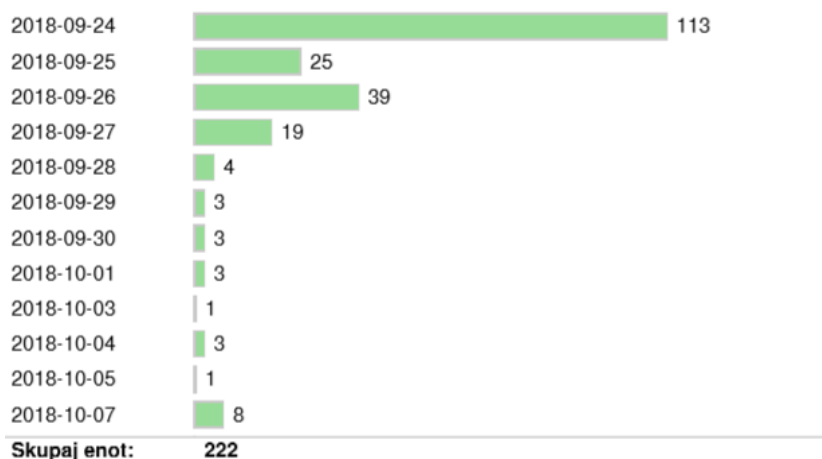
#### Stopnje odgovorov

Kumulativni status	Frekvenca	Stopnja
Klik na nagovor	222	100%
Klik na anketo	152	68%
Začel izpolnjevati	127	57%
Delno izpolnjena	119	54%
Končal anketo	119	54%

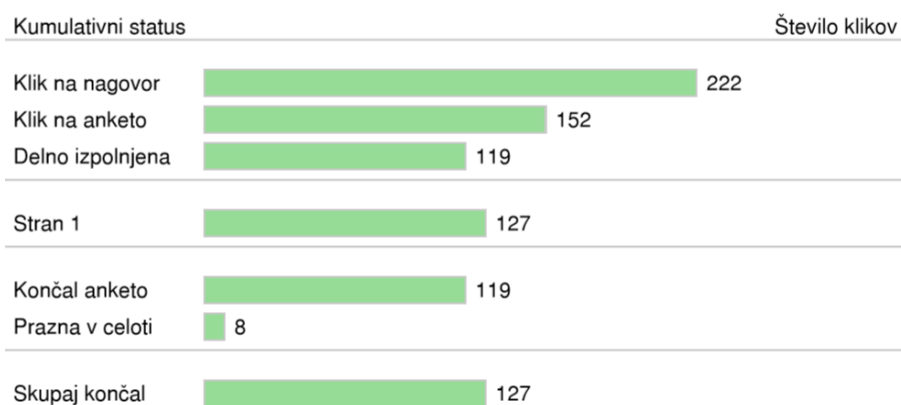
#### Kliki na anketo

Preusmeritve	Število klikov
email	0
mail.google.com	4
outlook.live.com	2
com.google.android	47
posta.siol.net	3
Neposreden klik	166
<b>Skupaj klikov</b>	<b>222</b>

## Časovni potek



## Potek po straneh



## Statistika odgovorov

### 1 - Kako gre vaš otrok največkrat v šolo?

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (peš)	55	46%	46%	46%
2 (s šolskim avtobusom)	15	13%	13%	59%
3 (s kolesom, s skirojem)	9	8%	8%	66%
4 (z avtomobilom)	40	34%	34%	100%
Skupaj	119	100%	100%	
	Povprečje	2.3	Std. Odklon	1.3

## 2 - Koliko časa porabi vaš otrok do šole peš?

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (manj kot 10 min)	43	36%	36%	36%
2 (od 10 do 20 min)	39	33%	33%	69%
3 (več kot 20 min)	36	30%	31%	100%
Skupaj	118	99%	100%	
	Povprečje	1.9	Std. Odklon	0.8

## 3 - Ali gre vaš otrok po končanem pouku domov po isti poti kot v šolo?

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (DA)	108	91%	91%	91%
2 (NE)	11	9%	9%	100%
Skupaj	119	100%	100%	
	Povprečje	1.1	Std. Odklon	0.3

## 4 - Zapišite nevarna mesta na poti.

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
hoja ob glavni cesti z verja proti pirničam	1	1%	1%	1%
pozimi zelo pozno očiščen pločnik med verjami in šolo.	1	1%	1%	2%
prehod za pesce pri domaciji rak; prehod ceste brez prehoda za pesce na glavni vaski cesti pod kapelico-pri smerokazu za cerkev	1	1%	1%	4%
stranske ceste brez pločnikov, ter izvozi iz stranskih ulic na glavno cesto,ko vozilo zapelje čez pločnik preden lahko vidi (zaradi ograj) stanje na pločniku oz. cesti	1	1%	1%	5%
sp.pirniče, prehod čez cesto pri znamenju	1	1%	1%	6%
glavna pirniska cesta -izvozi na pločnik	1	1%	1%	7%
cesta od starega vrtca pa vse do šole (oz. nove ceste pod telovadnico)	1	1%	1%	8%
križišče pri rak in nerer	1	1%	1%	9%
križišče pri mesarju, ozka xesta od mesarja do šole kjer se ne moreta srečati 2 vozili	1	1%	1%	11%
cesta pod šolo in mimo kozjekovih	1	1%	1%	12%
poti brez pločnikov in izvozi iz stranskih ulic na glavno cesto, ko vozilo zapelje čez pločnik še predno voznik lahko vidi (zaradi ograj) stanje na pločniku oz cesti	1	1%	1%	13%
prečkanje ceste od doma do pločnika brez prehoda za pešce	1	1%	1%	14%
prečkanje glavne ceste	3	3%	4%	18%
pred šolo ni pločnika	1	1%	1%	19%
križišče na glavni cesti (pri mesarju)	1	1%	1%	20%
cesta od starega vrtca do kozjeka	1	1%	1%	21%
preckanje glavne ceste	1	1%	1%	22%
izredno nevaren prehod za pešce pri gostilni kovač (vikrče). pred tem se ceste ne da prečkati, saj je pločnik (na poti iz šole) ves čas na levi strani.	1	1%	1%	24%
pot iz starega vrtca do šole	1	1%	1%	25%
cesta spodnje pirniče proti zgornjim pirničam in križišče, kjer se zavije proti straži	1	1%	1%	26%

cesta od starega (podrtega vrtca) proti osnovni šoli pirniče je ozka in nepregledni dostopi iz stranskih uličic.	1	1%	1%	27%
križišče pod gostilno mihovec	1	1%	1%	28%
ozek pločnik na delu poti iz verja do šole	1	1%	1%	29%
cesta od starega (podrtega) vrtca v smeri proti šoli	1	1%	1%	31%
cestišče od starega vrtca do ovinka pod šolo	1	1%	1%	32%
križišče v sp. pirničah pri štefanc	2	2%	2%	34%
prehod čez glavno cesto kjer ni prehoda in na nasprotni strani ustreznega pločnika!	1	1%	1%	35%
od mačka po ulici proti šoli (po "sporni cesti" pod šolo	1	1%	1%	36%
pot po pločniku iz zavrha proti pirničam-omejitev hitrosti 90 km/h, križišče pri lipi	1	1%	1%	38%
prečkanje glavne ceste pod mihovcem	1	1%	1%	39%
Skupaj	85	71%	100%	

## 5 - Je bil vaš otrok že kdaj udeležen v prometni nezgodi?

Je bil vaš otrok že kdaj udeležen v prometni nezgodi?				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (DA)	1	1%	1%	1%
2 (NE)	118	99%	99%	100%
Skupaj	119	100%	100%	
	Povprečje	2.0	Std. Odklon	0.1

## Q6 - Imate vtis, da je za varnost v občini poskrbljeno dovolj dobro?

Imate vtis, da je za varnost v občini poskrbljeno dovolj dobro?				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (DA)	39	33%	33%	33%
2 (NE)	79	66%	67%	100%
Skupaj	118	99%	100%	
	Povprečje	1.7	Std. Odklon	0.5

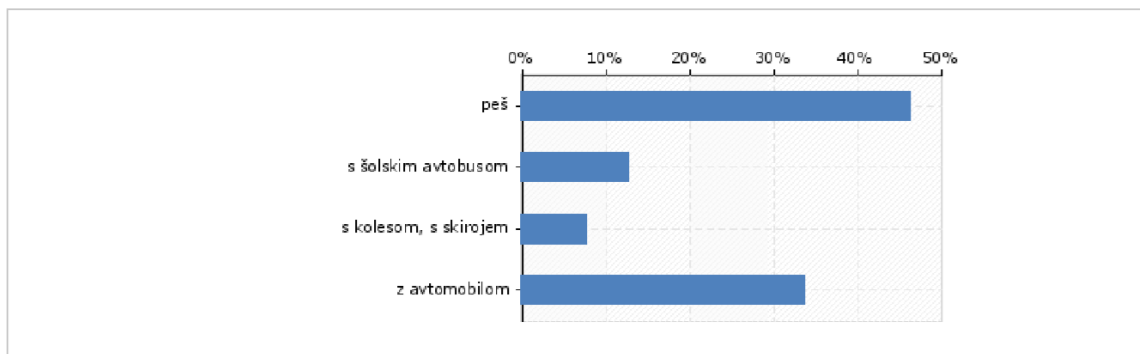
## Q7 - Ali se strinjate z zaporo ceste pod šolo (telovadnico)?

Ali se strinjate z zaporo ceste pod šolo (telovadnico)?				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (DA)	52	44%	44%	44%
2 (NE)	67	56%	56%	100%
Skupaj	119	100%	100%	
	Povprečje	1.6	Std. Odklon	0.5

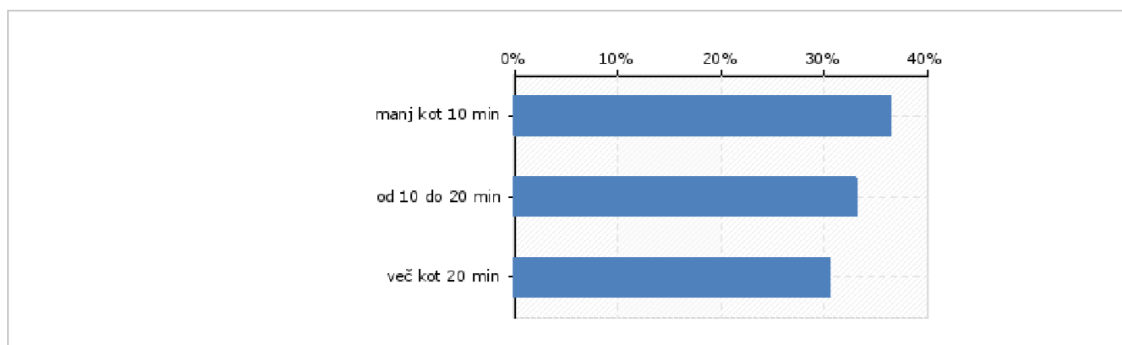


## Analiza v grafih:

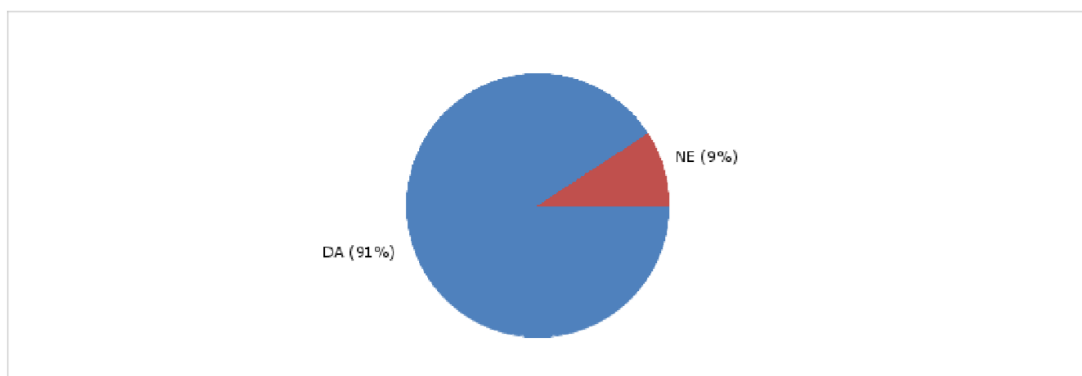
Kako gre vaš otrok največkrat v šolo? (n = 119)



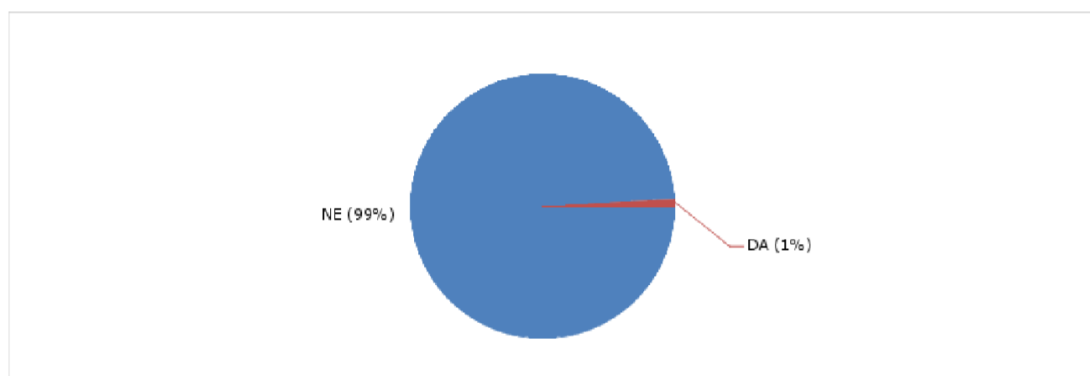
Koliko časa porabi vaš otrok do šole peš? (n = 118)



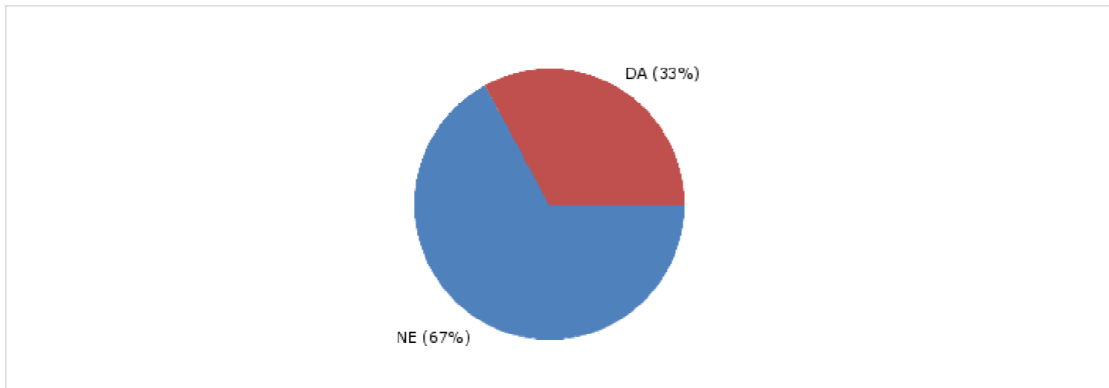
Ali gre vaš otrok po končanem pouku domov po isti poti kot v šolo? (n = 119)



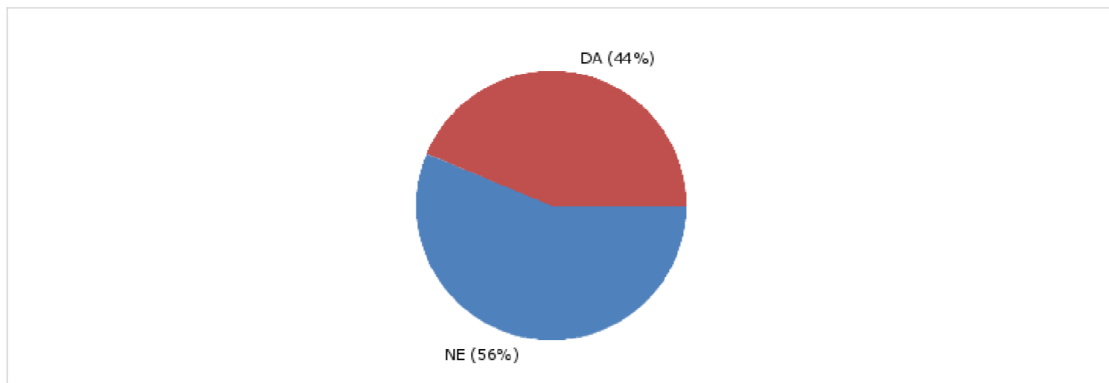
Je bil vaš otrok že kdaj udeležen v prometni nezgodi? (n = 119)



Imate vtis, da je za varnost v občini poskrbljeno dovolj dobro? (n = 118)



Ali se strinjate z zaporo ceste pod šolo (telovadnico)? (n = 119)



#### **4. ŠOLSKI AVTOBUS**

Ker je po Zakonu o varnosti cestnega prometa potrebo poskrbeti za varnost otrok pri prihodu v šolo ali odhodu iz nje, lahko šola organizira skupine staršev, društva, policiste za izvajanje varstva otrok v cestnem prometu (pomoč pri prečkanju cest v prvih dneh pouka). Organizirano je spremstvo otrok na avtobus pri šoli (učitelj v varstvu vozačev).

Za učence prvega razreda devetletne OŠ se bo organiziral prevoz v šolo in iz nje glede na potrebe staršev. Učenci imajo možnost jutranjega varstva, zato bo prihod šolskega avtobusa pred šolo pred poukom, vožnja domov bo po končanem pouku oziroma popoldan v času podaljšanega bivanja.

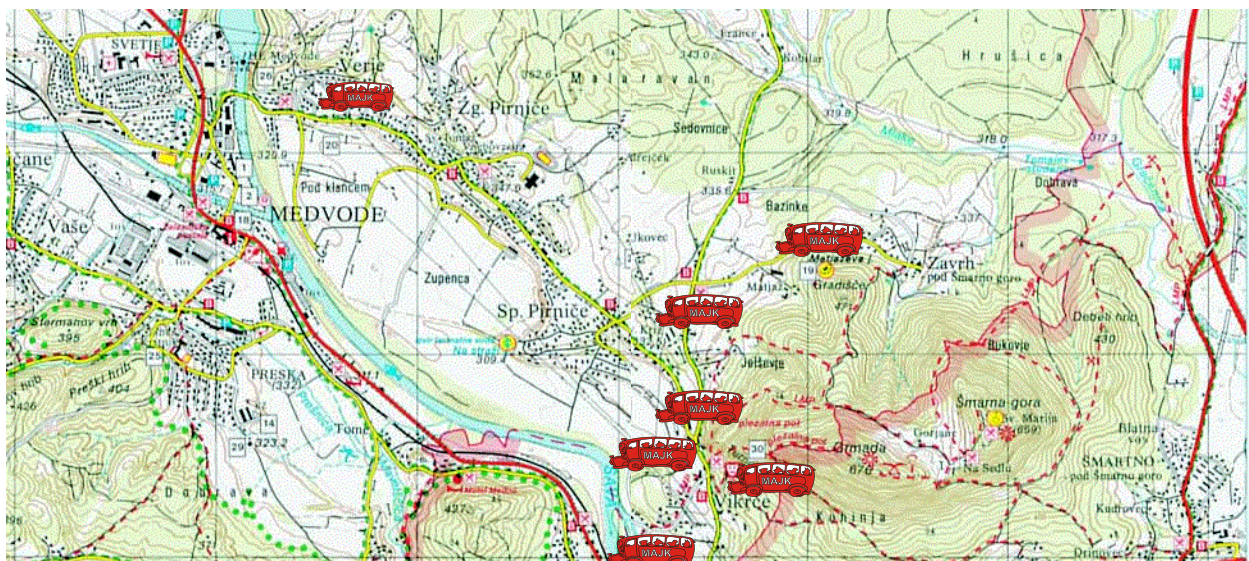
Ker pločniki in cesta od »Lipe« do »Štefanca«, v okolici »Herneca« ter v Vikrčah še vedno ni urejena, se bodo prevozi tudi v šolskem letu 2018/19 nadaljevali.

Postajališča in obračališča šolskega avtobusa so:

- \*Zavrh – pri Trčkovih, ob gozdu pri »Jelenc« in na začetku vasi Zavrh pod Šmarno goro
- \*Sp. Pirniče – Učenci iz Sp. Pirnič (predel pod Šmarno goro) vstopajo in izstopajo na avtobusnih postajališčih LPP (križišče pri "Lipi") in ne več "pri Hernecu"
- \*Vikrče – pri Kovač
- \* Vikrče – pri Trojanšku
- \*Vikrče – "Sava bar"

Urnik vožnje šolskega avtobusa bo vsako leto usklajen s šolskim urnikom obveznega programa.

#### 4.1 POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA AVTOBUSA



Za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom je po pouku organizirano varstvo vozačev v času od 12.40 do 14.40. Starši na prevoz z avtobusom in v varstvo vozačev prijavijo otroka v prvih dneh posameznega šolskega leta. Razpored učiteljev, ki vodijo varstvo učencev vozačev je objavljen v avli šole in na vratih čitalnice, kjer varstvo poteka. Učenci pripravijo z učitelji razpored prisotnosti po posameznih dnevih v tednu, glede na pouk in dejavnosti, ki jih v šoli obiskujejo.

Po končanem pouku se učenec zglašuje v čitalnici pri dežurnem učitelju in se z njim dogovori za nadaljnji potek dnevnih aktivnosti.

V času varstva vozačev lahko učenec (po dogovoru z učiteljem):

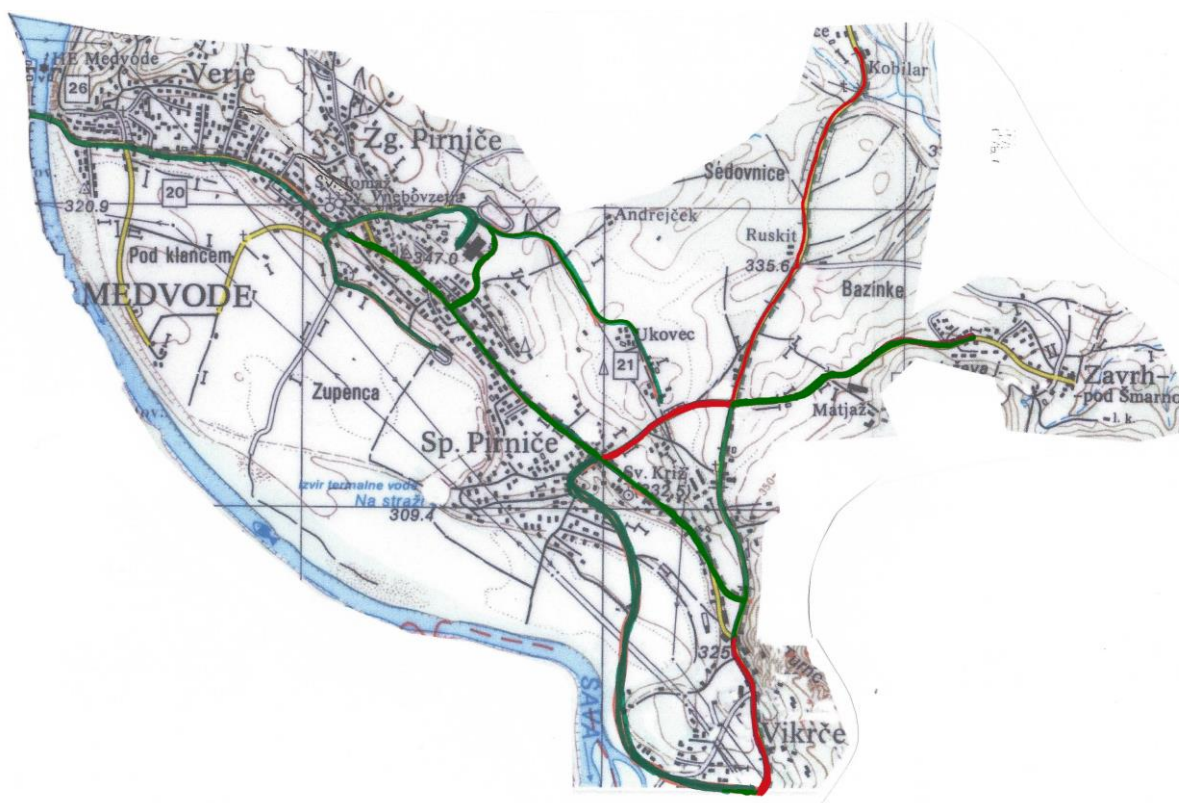
- ✓ Odide na kosilo v jedilnico
- ✓ Odide v knjižnico
- ✓ Ob začetku se javi pri dežurnemu učitelju in upošteva njegova navodila.
- ✓ Zadržuje se na dogovorjenem mestu, tako da se ne moti pouka.
- ✓ Zapuščanje varstva vozačev ni dovoljeno.
- ✓ V prostorih, v katerih se nahajajo učenci, se skrbi za red in čistočo.
- ✓ Pred odhodom domov se uredi garderoba.
- ✓ Na avtobus ali kombi se počaka umirjeno in vstopa se v koloni brez prerivanja.
- ✓ Pri prvi vožnji imajo prednost pri vstopanju na avtobus mlajši učenci, pri drugi vožnji pa starejši učenci.
- ✓ Pri vstopu in izstopu se skrbi za svojo varnost in varnost drugih.
- ✓ Na avtobusu se primerno obnaša.
- ✓ Na poti domov se upošteva prometne predpise.
- ✓ Tudi ko se zapusti šolska stavba, se upošteva pravila lepega vedenja.

#### 4.3 PRAVILA OBNAŠANJA PRI ŠOLSKIH PREVOZIH

- ✓ Spoštovanje pravil prometne varnosti je življenjskega pomena za vsakega udeleženca v cestnem prometu. Če teh pravil ne upoštevamo, ogrožamo sebe in druge.

- ✓ Na avtobusni postaji disciplinirano počakaj na prihod prevoza.
- ✓ Pri čakanju, vstopanju in izstopanju upoštevaj pravila lepega vedenja. Še posebej bodi pozoren na mlajše učence in jim pomagaj, da bodo varno vstopali in izstopali.
- ✓ Pri vstopanju moraš zagotoviti varen vstop sebi in ostalim potnikom.
- ✓ Pri vstopanju in izstopanju pozdravi šoferja in sopotnike.
- ✓ Takoj po vstopu sedi na sedež in se priveži z varnostnim pasom.
- ✓ Prevoznik ni dolžan sprejeti na avtobus ali kombi osebe, ki se vedejo neprijetno (učence, ki kričijo, so nasilni do sopotnikov ter šoferja; ki namerno uničujejo prevozno sredstvo).
- ✓ Potnik je dolžan prevozniku povrniti škodo, ki jo je povzročil.
- ✓ Prevoznik sme odkloniti prevoz učencu, ki ne spoštuje predpisov o javnem redu med vožnjo. O tem obvesti šolo in starše.

## **5. PRIPOROČLJIVE IN MANJ PRIPOROČENE POTI DO ŠOLE**



**Priporočljiva pot** —————

**Manj priporočljiva pot** —————

Učenci iz Verja imajo ob glavni cesti urejen pločnik.

Prav tako imajo učenci iz Sp. Pirnič ob glavni cesti urejen pločnik.

Učenci, ki prihajajo v šolo iz Vikrč lahko uporabljajo stransko pot iz Sp. Pirnič proti Vikrčam po polju, kjer je zelo malo prometa. Po tej poti lahko pridejo do gostišča Sava.





Poljska pot od Spodnjih Pirnič proti Vikrčam je za šolarje podnevi varna. Krajevna skupnost bo poskrbela za redno vzdrževanje in pluženje v zimskem času.



Pot od vrtnarije v Sp. Pirničah do šole. Učenci pazijo na vključitev na pločnik v okolici šole.

## **6. PREDLOGI ZA POVEČANJE PROMETNE VARNOSTI ŠOLARJEV**

Pred začetkom šolskega leta je nujna vsakoletna prevleka barvnih oznak prehodov za pešce, kjer so zelo slabo vidni.

V preteklih letih so se v Pirničah naredile cestne grbine, ki zmanjšujejo hitrost voznikov, dodale so se table za omejitev hitrosti v naselju. To pomeni, da se je **dovoljena hitrost na glavni cesti skozi vasi povečala na 50 km/h**. Na to še posebej opozorimo učence in starše.

V okolici starega vrtca je območje umirjenega prometa in omejitev hitrosti na 40 km/h.

Table so ob prehodu pri starem vrtcu in "pri Tršan" v Zg. Pirničah. Oznako ima tudi prehod v Vikrčah pri gostilni "Kovač".

Predlagamo dodatne svetlobne oznake prehodov za pešce in sicer: na križišču v Sp. Pirničah (pr Štefanc), na križišču pod gostilno Mihovec, na Verju pri Duemu.

V Vikrčah, kjer se glavni cesti priključi cesta »izpod Turnca«, glavna cesta poteka v nepregleden in oster ovinek. Oznaka ostrega ovinka je premalo, da bi vozniki zmanjšali hitrost in s tem zmanjšali nevarnost pri vključevanju vozil, tudi šolskega avtobusa, ki tam pobere naše učence.

Smiselno bi bilo izgraditi pločnik tudi na drugi strani ceste »Lipa« - »pot na Peske«.

Iz smeri Zavrha in Vikrč je potrebna izgradnja pločnika med križiščem pri Lipi in križiščem pri Štefancu ter od gostilne Kovač do Sava bara.

S pločnikom od starega vrtca do šole bi omogočili varno pot do šole vsem učencem iz Sp. in Zg. Pirnič, ki v šolo hodijo peš. Predvidevamo, da se bo promet občutno zmanjšal zaradi načrtovane zapore ceste A pod telovadnico in njene preureditve v parkirišče (*kot so zatrdili na občini*) in bodo učenci lahko nekoliko varneje hodili v šolo in domov.

## 7. KRITIČNE TOČKE V ŠOLSKEM OKOLIŠU

...in nekatere rešitve 2018

### VERJE



Na sliki ureditev križišča l. 2017; stanje danes (nov. 2018): prehod za pešce je označen z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo na smernem vozišču Medvode-Vikrče, prav tako je s horizontalno signalizacijo označen prehod (pri Kral) nato pa otroci lahko nadaljujejo pot po pločniku do šole,

### ZGORNJE PIRNIČE:



Prečkanje ceste na prehodu za pešce pri vrtcu.



Prečkanje ceste pod gostilno Mihovec.





Šolska pot od glavne ceste skozi Pirniče proti osnovni šoli, kjer širina vozišča ne omogoča srečanja dveh osebnih avtomobilov in še morebitnih pešcev



Označeni so prehodi za pešce, prav tako s vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo, gre za naselje in je omejitev hitrosti 50 km/h, Občina Medvode bo poskrbela za talno obnovo prehoda, ki je slabše viden,

### **SPODNJE PIRNIČE:**



Nepregledno križišče »Pr' Štefanc«.



Križišče pr'Štefanc



Cesta od Štefanca proti Lipi je brez pločnika in prehodov za pešce (l. 2017).

Spodnje Pirniče, križišče Pr Štefanc, cesta Vikrče– Medvode (l. 2018) je bila opravljena rekonstrukcija, umeščene talne hitrostne ovire v smerno vozišče za umiritev prometa ter dodatno postavljena vertikalna prometna signalizacija, ki označuje omejitve hitrosti 40 km/h v dolžini 150 m in s tem poskrbljeno za umiritev prometa ter večjo varnost otrok na poti do šole.



Nepregledni ovinek od križišča za »čez Peske« proti »Hernecu«.

Spodnje Pirniče, pri Hernecu, je umeščen prehod za pešce (l. 2018), s postavljeno vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo, pešci ob prehodu smernega vozišča lahko varno stopijo na plato za pešce.



Spodnje Pirniče, čez Peske, postavljen je prikazovalnik hitrosti (stanje l. 2018), ki vozniške opozarja o prekoračitvi hitrosti, ki je na tem odseku omejena na 50 km/h,



zgrajen je hodnik za pešce do avtobusnega postajališča in prehoda za pešce, vozniki so se dolžni držati omejitve hitrosti, ki velja za naselja.

### VIKRČE:



Postajališče in obračališče šolskega avtobusa.



Ozka cesta od »Sava bara« do »Kovača« nima pločnika.



Cesta od »Kovača« proti »Sava Baru« nima pločnika, ovinek je nepregleden iz smeri Tacen in premalo označen s prometno signalizacijo...



Nepregleden prehod za pešce pri Kovaču

## **ZAVRH:**



Križišče pri gozdu, pri »Jelenc«.



Pri »Trčku«.

## **8. POROČILO POLICIJE MEDVODE O PROMETNIH NESREČAH v šolskem okolišu OŠ Pirniče**

Poročilo policijske postaje o prometni varnosti:

policisti PP Medvode so na območju šolskega okoliša Medvode med 1. 9. 2017 in 1. 9. 2018 obravnavali:

- 102 prometne nesreče
- od tega je bilo 28 prometnih nesreč s pobegom,
- 60 prometnih nesreč I. kategorije (nastala je samo materialna škoda)
- 14 prometnih nesreč II. kategorije (poleg materialne škode so bili telesno poškodovani tudi udeleženci).

Načrt šolskih poti izdelali:

Jasna Jelen: mentorica in koordinatorica prometne vzgoje na šoli

Janez Sečnik: v. d. ravnateljja

Martina Kutnar: oddelek za področje družbenih zadev občine (avtorica osnutka)

Mojca Erjavec: predstavnica v Svetu staršev (sodelovala s fotografijami)

Mladen Lončar: predstavnik staršev v Svetu šole (sodeloval s fotografijami)

Aleš Karba: občinski inšpektor (pregledal in dopolnil)